



Tappa 7

Da Correggio a Nonantola

Partenza: Correggio

Arrivo: Nonantola, Abbazia di S. Silvestro

Lunghezza Totale (km): 45,4 (41,7 a fine lavori ponte A1, v. testo)

Percorribilità: In auto, in bicicletta

Tempo di percorrenza (ore.min): 2.15 (in bicicletta)

Dislivello in salita (m): 25

Dislivello in discesa (m): 32

Quota massima (m): 53

Difficoltà: F (Facile)

Periodi Consigliati: Dalla primavera all'autunno inoltrato

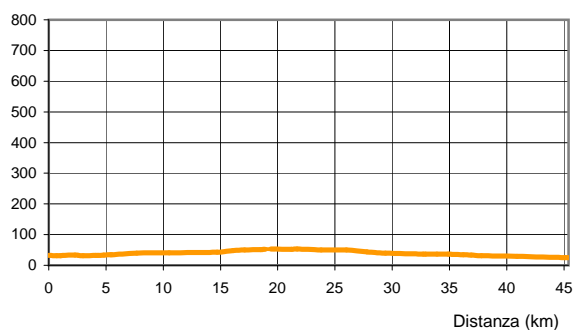
Note sul percorso: Leggenda vuole che Correggio, piccola capitale

del Rinascimento italiano, sia stata fondata da un condottiero di Carlo Magno nell'VIII secolo. Lasciamo la cittadina con così illustri antenati e attraversiamo il paesaggio, prevalentemente agricolo, superando le pievi di Stiole e S. Faustino, fino a Rubiera. Superiamo la Riserva Naturale del fiume Secchia e percorriamo tranquille stradine di campagna fino alla periferia di Modena. La "floridissima" colonia romana risorse dallo stato di abbandono, grazie ai privilegi imperiali, a partire dall'VIII secolo, e oggi ci regala la Cattedrale, uno dei massimi capolavori dell'arte romanica in Europa. Lasciata Modena percorriamo la trafficata provinciale Nonantolana, un lungo rettilineo che ci porta all'Abbazia di S. Silvestro a Nonantola.



Quota (m)

Profilo altimetrico



Itinerari realizzati per conto dell'Associazione Via Carolingia

Via S. Maria in Castello, 12
02032 Fara in Sabina (RI)
tel. 0765.2779206, fax: 0765.77057
museofarasabina@libero.it, www.viacarolingia.it

Copyright 2007 - Associazione Via Carolingia

Rilievi, fotografie e materiale descrittivo a cura di Federico Carli Giori
itineraria.info@itineraria.eu
www.itineraria.eu



Rif.	km totali	km parz.	Alt. (m)	Descrizione (da leggere in ordine numerico, dal basso in alto)	Mappa
U37	45,4	0,3	25	a cui giungiamo subito dopo	
U36	45,1	4,2	25	percorriamo il lungo e trafficato rettilineo e arriviamo a Nonantola, dove svoltiamo a sinistra e subito dopo a destra per l'Abbazia di S. Silvestro	
U35	40,9	3,1	29	superiamo il ponte sul fiume Panaro	
U34	37,8	0,9	31	superiamo il cavalcavia sulla tangenziale e proseguiamo dritto	
U33	36,9	0,7	33	scesi dal ponte proseguiamo dritto e, arrivati all'incrocio, giriamo a destra sulla Sp 255 Nonantolana che seguiamo per un lungo tratto	
U32	36,2	0,9	34	al semaforo proseguiamo dritto imboccando il ponte sulla ferrovia	
U31	35,3	0,4	35	in L.go Garibaldi proseguiamo dritto per l'itinerario, per la visita al centro storico i ciclisti possono svoltare a sinistra, le autovetture trovano parcheggio in V.le Menotti	
U30	34,9	1,0	36	percorriamo la circonvallazione sulla ciclabile e alla rotonda svoltiamo a sinistra per il centro in via Trento e Trieste	
U29	33,9	1,0	36	all'incrocio teniamo la destra e imbocchiamo la circonvallazione in V.le Muratori seguendo le indicazioni per Bologna	
U28	32,9	0,2	37	e subito dopo al bivio svoltiamo a sinistra per il centro	
U27	32,7	3,3	37	attraversiamo la periferia residenziale e alla rotonda proseguiamo dritto	
U26	29,4	1,6	40	dopo il ponte giriamo a sinistra per Modena, quindi seguiamo le indicazioni per il centro e poco dopo imbocchiamo la bella ciclabile che ci porta alle soglie del centro cittadino	
U25	27,8	1,8	44	svoltiamo a sinistra per Cognento, superiamo un raro tratto ombreggiato, il piccolo paese e il ponte sull'autostrada	
U24	26,0	2,2	50	continuiamo a percorrere tratti completamente privi di traffico e al bivio svoltiamo a destra e subito dopo a sinistra per Cognento	
U23	23,8	2,1	50	percorriamo la sinuosa stradina tra le campagne coltivate e, arrivati in fondo, al bivio svoltiamo a sinistra	
U22	21,7	0,5	53	dopo il sottopasso svoltiamo a sinistra per la stretta strada di campagna	
U21	21,2	1,8	52	superiamo il ponte sul fiume Secchia e al semaforo svoltiamo a destra per l'aeroporto	
U20	19,4	0,5	53	proseguiamo dritto per Modena seguendo la Ss 9 Emilia	

Rif.	km totali	km parz.	Alt. (m)	Descrizione (da leggere in ordine numerico, dal basso in alto)	Mappa
U19	18,9	0,4	52	dopo il sottopasso della ferrovia, al semaforo svoltiamo a sinistra sulla Via Emilia per Modena, proseguendo dritto entriamo a Rubiera	
U18	18,5	1,4	51	al bivio proseguiamo dritto per il centro	
U17	17,1	1,0	50	alla rotonda giriamo a destra per Rubiera	
U16	16,1	1,4	48	all'incrocio dopo S. Faustino svoltiamo a sinistra per Rubiera	
U15	14,7	4,2	43	fine deviazione	
U14	10,5	2,8	41	al momento del sopralluogo (apr 2007) il ponte sull'autostrada è chiuso, seguiamo le indicazioni del percorso alternativo, a lavori ultimati proseguiremo dritto	
U13	7,7	2,2	40	alla chiesetta di Stiolo proseguiamo dritto per S. Faustino	
U12	5,5	0,1	34	prima di entrare in paese svoltiamo a sinistra per Rubiera	
U11	5,4	0,6	34	al bivio svoltiamo a destra per il centro di S. Martino in Rio	
U10	4,8	0,5	33	al bivio svoltiamo a destra per Rubiera	
U9	4,3	0,2	32	subito dopo alla rotonda proseguiamo dritto per Modena	
U8	4,1	1,1	32	al bivio successivo svoltiamo a sinistra per Rubiera	
U7	3,0	0,4	31	al bivio seguiamo le indicazioni a destra per Rubiera	
U6	2,6	0,3	32	all'incrocio svoltiamo a sinistra per S. Martino	
U5	2,3	1,1	33	alla rotonda giriamo a sinistra per S. Martino in Rio	
U4	1,2	0,2	32	alla rotonda successiva proseguiamo dritto per S. Martino in Rio	
U3	1,0	0,3	31	alla seconda rotonda svoltiamo a destra per Rubiera	
U2	0,7	0,7	31	alla rotonda proseguiamo dritto per Carpi	
U1	0,0	0,0	32	Dal parcheggio in V.le dei Mille a Correggio proseguiamo dritto	



Legenda Mappe

La Via Carolingia

-  **itinerario e bivio descritto**
-  **percorso all'interno di vincoli ambientali**
-  **variante - deviazione**
-  **variante su percorso ciclabile**
-  **strade statali e principali**
-  **strade secondarie**
-  **strade locali**
-  **autostrade**
-  **strade a scorrimento veloce**
-  **ferrovie**
-  **fiumi**
-  **parchi, riserve naturali**
-  **laghi, mari**
-  **monti**
-  **partenza e arrivo tappa**
-  **centri urbani**
-  **meta della strada**
-  **bene Maris**
-  **città d'arte**
-  **rocca, castello**
-  **edificio religioso significativo**